

ITS-piloter
(ITS-Pilots)

This is a cure
for everything?

09.03.2018



What is an «ITS-pilot»
Hva er en ITS-pilot

- Handlingprogrammet 2018–2023 450 mill
- Prøve ut C-ITS – løsninger
 - I By
 - Langs korridorer
- (I tunnel)
- (På motorveg)
- (På landeveg)
- Ikke bare prøve ut løsninger men
 - Utvikle regulatorrollen
 - Utvikle datalagring og datautveksling

09.01.2018

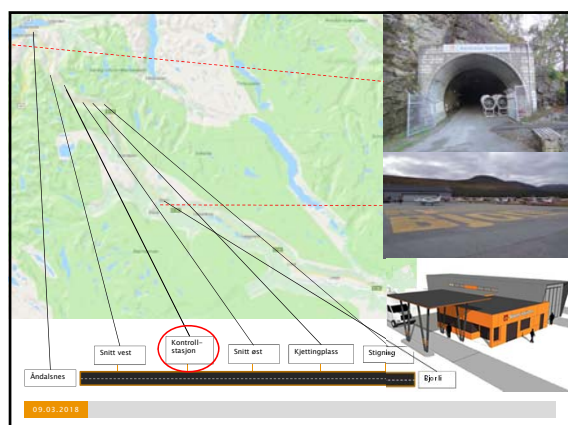


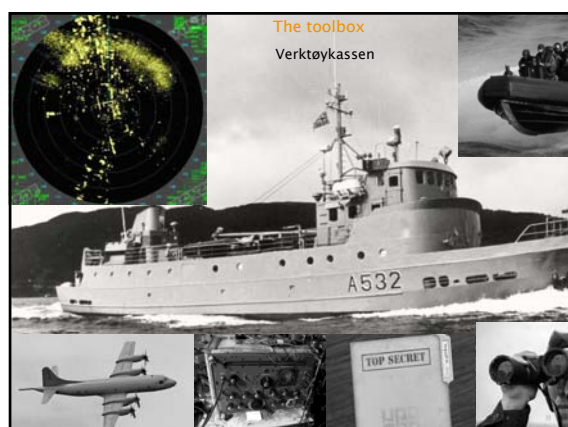
How would you prioritize?
Hva ville du prioritert?

- Landeveg eller by
- Kjøretøy eller sykkel/gange
- Miljø eller fremkommelighet
- Langsiktig eller kortsiktig

09.01.2018







Who represents a threat ?
Hvem utgjør en trussel, hvem skyter vi på ?



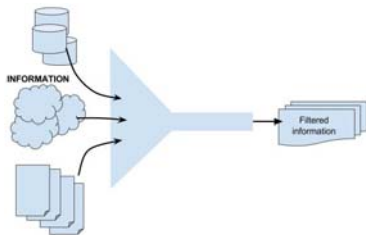
09.03.2018

Who is a threat, who do we stop?
Hvem er en trussel, hvem skal vi stoppe?

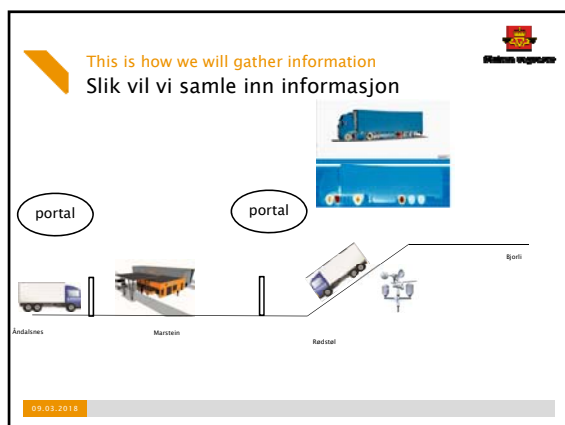


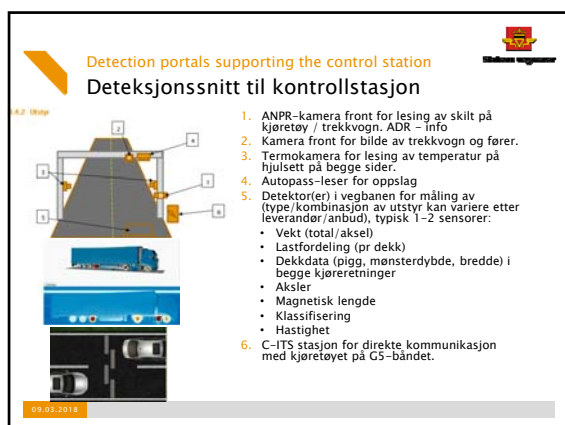
09.03.2018

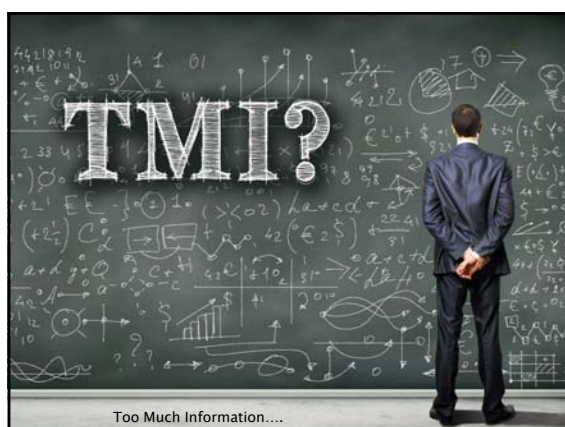
It's all about information
Det handler om informasjon



09.03.2018







Decision support with strategy selection

Gi grunnlag for utvalgelse og prioritering

[illegible]



Det store bildet

- Samle data fra flere stasjoner
- Samle data utenfor kontrollperiodene
- Ta med «strekninger»
- Gir historikk og utvikling



The composite image illustrates the data collection process. The top left shows a satellite view of a coastal area. The top right shows a close-up of hands holding binoculars, symbolizing observation or data gathering. The bottom part of the composite image shows a map of Norway with four red location pins indicating specific stations or areas of interest along the coast.

What about intuition and «gut feeling» ?
Hva med intuisjon og magefølelse?

 "The intuitive mind is a sacred gift and the rational mind is a faithful servant. We have created a society that honours the servant and has forgotten the gift."
 Albert Einstein





- 24 / 7 datainnsamling
- Mønstre og sammenhenger



09.03.2018

What to do when there is no control activity ?
Hva når der ikke er kontroll ?





- Informer likevel om de forhold som er detektert i portalene
- Et eget pilotprosjekt – ved kjettingplass Rødstøl

09.01.2018

Winter maintenance on E136
Vintervedlikehold veg på E136

- Piloten skal gi VTS **sanntid** tilgang på vegnettets status i forhold til **brøyting**, **salting** og **strøing**. Dette setter VTS i stand til å gi informasjon om tilstand på vegnettet.
- Piloten skal se på muligheten for å formidle informasjon om **glatte partier** gjennom **C-ITS-stasjoner** (ITS-G5) ved inngang områder der glatte partier er spesielt utfordrende, f.eks bratte stigninger med mye tungtransport.



General platform for detecting road slipperiness





