




**Seminar, Traffic Management and Control**  
**Oslo, 8th of June 2017**

VTS 2020  
Jan Vidar Myrland  
Vegdirektoratet

09.06.2017

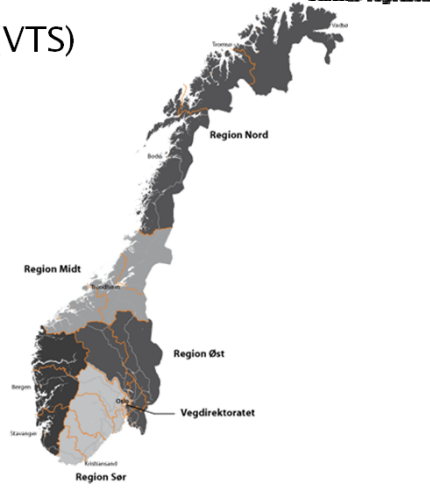


**Statens vegvesen**  
**Vegtrafikksentralene (VTS)**


Hver region har sin VTS

- Oslo
- Porsgrunn
- Bergen
- Trondheim
- Mosjøen

VTS i region øst har nasjonalt operativt ansvar for Vegmeldingstjenesten



09.06.2017

**Vegtrafikksentralene overvåker.**

## Nøkkeltall

- 550 tunneler med lengde over 500 meter overvåkes fra Vegtrafikksentralene i 5 regioner, inkl Lærdalstunnelen (24,5km) Europas lengste.
- Ca 4000 Variable skilt
- Ca 4000 ITV kameraer
- Ca 5000 Nødtelefoner
- Ca 11000 Brannslukkere
- 21 fjelloverganger på riks- og fylkesvegnettet med trafikkstyring.
- 17 ferjesamband på riksvegnettet

09.06.2017





**Utfordringer**

Statens vegvesen

- Økning i overvåkingsvolumet
- Sannsynlighet for samtidige hendelser
- Komplekse arbeidsoppgaver
- Teknologi av ulike generasjoner
- Kompetanseutvikling og rekruttering
- Behov for effektivisering og sentral styring
- Samordning og harmonisering
- Beredskapshensyn (bl.a kunne hjelpe hverandre ved større hendelser)



09.06.2017



**VTS 2020**

Trafikkoperatørens hverdag i VTS-ene i dag:

- VTSene har i dag tilgang til store mengder informasjon.
  - Denne informasjonen finnes i ulike systemer og brukergrensesnitt.
- Når en gitt hendelse skal håndteres må operatøren søke informasjon i en rekke kilder og selv avgjøre hvilken informasjon som er relevant for den enkelte hendelse.
- Vi kan med stor sikkerhet si at informasjonsmengden vil øke i årene som kommer.
- For å kunne nyttiggjøre oss denne informasjonen må vi behandle den på en smart måte.

09.06.2017



**Ekstern utredning i 2013**



Utredning av  
Vegtrafikksentralene

Statens Vegvesen

9. oktober 2013

Ivar Christiansen

**Statens vegvesen**

## Oppdraget Nasjonal VTS tjeneste med regional organisering.



Statens vegvesen




09.06.2017

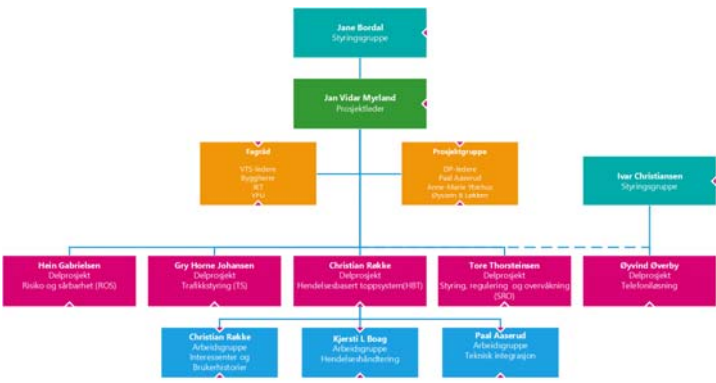
**Statens vegvesen**

## Status og fremdrift


### Prosjektorganisasjon VTS 2020




Statens vegvesen



09.06.2017



VTS 2020




## Trafikkstyringshåndbok

Formålet med den nye håndboka er å:


- sikre at trafikantene alltid kan forvente det samme regulering-, varslings- og informasjonsbildet for like avvikssituasjoner,
- gi retningslinjer for utstyrstyper og utstyrs plassering for ulike kategorier veganlegg,
- sikre mest mulig ensartet oppbygging av trafikkstyringsplaner.

**Det overordnede målet er på sikt å få på plass et nasjonalt trafikkstyringssystem.**

09.06.2017



VTS 2020



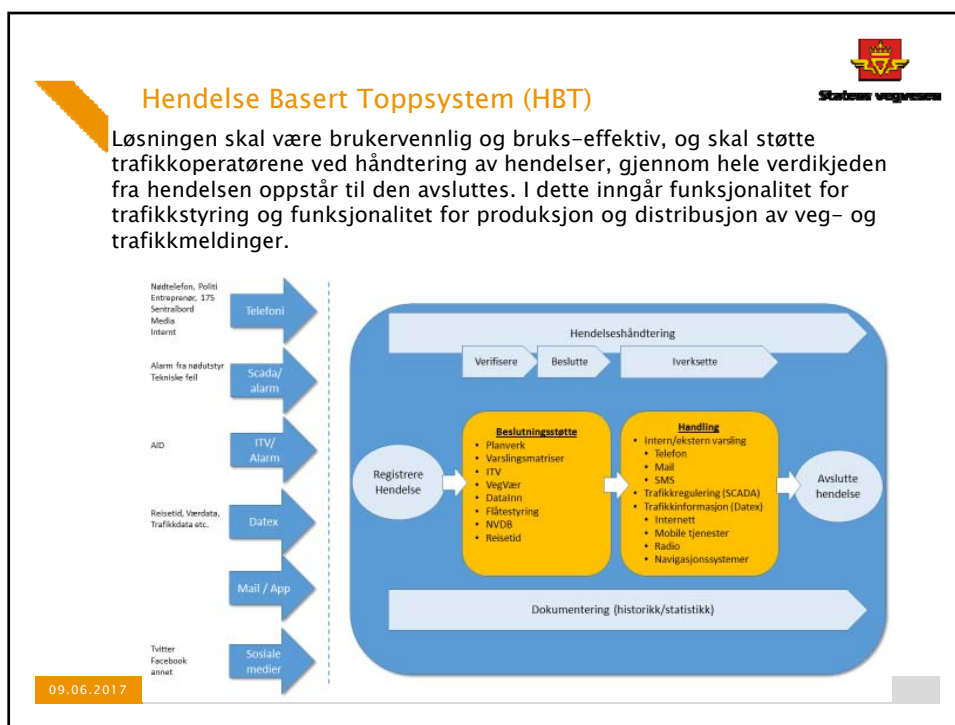
## Trafikkstyringshåndbok


Noe av innholdet:

- Trafikkreguleringssystemer for en gitt veglenke. Prinsipielle krav til systemutfordring og overordnede krav til funksjonalitet for trafikkplaner for operering av de styrbare trafikkinstallasjonene.
- Overordnede varslings- og informasjonssystemer basert på variable opplysningstavler.
- Eget kapittel om overordnet funksjonalitet for trafikkstyring, bl.a. grunnleggende styringsprinsipper og oppbygging av trafikkplaner.

Håndboka har også en vedleggsdel med skisser og konkrete eksempler for utstyrsplaner og trafikkplaner.

09.06.2017



  
Statens vegvesen

## Mulig samarbeide med Trafikverket

### Grunnlag for mulig samarbeid 2

- Vi samarbeider allerede innen flere relevante områder
  - NVF
  - VIKING
  - DATEX inkl. RDS TMC
  - Værstasjoner
  - NVDB
  - IKT
- Sammenfallende trafikkutrustning, delvis levert av de samme leverandørene.
- Sammenfallende behov for telefonisystem, Statens vegvesen er i anskaffelse skal integreres med nytt trafikkleddningssystem for Norge.

09.06.2017

  
Statens vegvesen

## VTS 2020/MTLIV

### Samarbeidsavtale ble signert 11. januar 2017



09.06.2017

VTS 2020



## Hva skal vi lage sammen med TRV?

- Samarbeidsavtalen gjelder samarbeid om å utvikle en felles løsning som skal utgjøre basis for en løsning som gir trafikkooperatørene i veitrafikksentralene en felles, enhetlig, integrert brukerflate.
- Løsningen skal være brukervennlig og bruks-effektiv, og skal støtte trafikkooperatørene ved håndtering av hendelser, gjennom hele verdikjeden fra hendelsen oppstår til den avsluttes.
- I dette inngår funksjonalitet for trafikkstyring og funksjonalitet for produksjon og distribusjon av veg- og trafikkmeldinger.

09.06.2017

## Felles organisasjon

